

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

I. Техника безопасности при проведении занятий по изучению устройства автомобилей.

1. Перед выполнением работ, тщательно уяснив задание на своем рабочем месте, изучить инструкцию по выполнению указанных в задании работ.
2. Перед началом работ следует проверить инструмент, неисправный заменить.
3. Ключи следует подбирать в соответствии с размерами гаек, болтов. Запрещается отвертывать гайки и болты ключами больших размеров с подкладыванием металлических пластинок между гранями гайки (болта) и ключа.
4. Производить тугую затяжку болтов (гаек), а также отворачивать туго затянутые болты (гайки) только накидными и торцовыми ключами. Запрещается удлинять рукоятку ключей путем присоединения другого ключа или трубы.
5. Поверхность всех инструментов и приспособлений должна быть гладкой, без заусенцев и трещин.
6. Запрещается разбирать узлы и агрегаты автомобиля без разрешения мастера производственного обучения.
7. Разрешается разбирать только те агрегаты, которые хорошо закреплены на стендах.
8. Подшипники, шкивы, шестерни спрессовывать только специальными съемниками.
9. В классах и кабинетах запрещается мыть детали, узлы и агрегаты бензином.
10. Во время перерыва запрещается производить какие-либо разборочно-сборочные работы.
11. Запрещается при работе с агрегатом, укрепленном на стенде, опираться на агрегат, класть на него детали и инструмент.
12. Детали от разобранных агрегатов укладывать только в места, указанные мастером производственного обучения.
13. Запрещается курить и пользоваться открытым огнем.
14. На время перерыва все учащиеся должны освободить помещение, а дежурный проветрить его.
15. Учащимся запрещается без ведома преподавателя заниматься какими-либо работами, не входящими в объем задания.

II. Техника безопасности при проведении занятий по техническому обслуживанию автомобиля.

1. Запрещается заходить в кабину автомобиля без разрешения преподавателя или мастера производственного обучения.
2. Запрещается заводить двигателя без разрешения преподавателя или мастера п/о.
3. При запуске двигателя вручную применять правильные приемы захвата рукоятки.
4. Перед запуском двигателя проверить нейтральное положение рычага коробки передач.
5. При пуске двигателя запрещается находиться перед автомобилем и под ним, производить какие-либо работы с трансмиссией или ходовой частью.
6. При пуске и работе двигателя в кабине должно быть не более двух человек.
7. Следить, чтобы одежда и другие предметы не могли попасть на вентилятор и приводные ремни.
8. Открывать пробку радиатора осторожно, чтобы не ошпариться.
9. При техническом обслуживании аккумуляторных батарей следить, чтобы электролит не попал на открытые участки тела и одежду. При попадании немедленно промыть пораженные места нейтрализующим раствором, а затем водой с мылом.
10. Не класть на аккумуляторную батарею металлические предметы – возможно короткое замыкание. По окончании работ по обслуживанию аккумуляторных батарей тщательно вымыть руки с мылом.
11. При обслуживании системы питания избегать попадания бензина на двигатель, приборы электрооборудования и на пол, так как это может вызвать пожар.
12. Категорически запрещается пользоваться пусковым подогревателем и газобаллонной установкой в отсутствие преподавателя.
13. При работе с трансмиссией или ходовой частью при работающем двигателе в кабине не должно быть людей и на кабине должны быть вывешены таблички: «Не входить, работают люди».
14. Перед включением электропотребителей проверить исправность заземления.
15. Запрещается устранять повреждения в электросети.
16. По окончании работ все электропотребители должны быть выключены.
17. За пять минут до конца занятий учащиеся должны убрать свои рабочие места. Ветошь и отходы ГСМ должны быть собраны и вынесены в специальное место.